

Sektor Transportasi : Jumlah penumpang semua moda angkutan meningkat pada Agustus 2023

Key messages :

- Jumlah penumpang angkutan udara domestik, angkutan udara internasional, angkutan laut dan kereta api luar kota secara *year-on-year* pada Agustus 2023 tumbuh masing-masing sebesar 21,9%, 81,8%, 10,2% dan 29,5%.
- Frekuensi penerbangan dari Jakarta ke kota-kota utama pada September 2023 secara rata-rata tumbuh sebesar 3,6% yoy.
- Jumlah barang angkutan laut, kereta api di Jawa dan Sumatera pada Agustus 2023, secara *year-on-year* tumbuh masing-masing sebesar 9,9%, 1% dan 6,8%.

Mobilitas Penumpang

- Berdasarkan data BPS terakhir per 2 Oktober 2023, jumlah penumpang angkutan udara domestik pada Agustus 2023 sebanyak 5,2 juta orang, atau tumbuh 21,9% yoy (vs. 300,3% yoy pada Agustus 2022). Sedangkan, jumlah penumpang angkutan udara internasional pada Agustus 2023 sebesar 1,5 juta orang, atau tumbuh 81,8% yoy (vs. 1.748,2% yoy pada Agustus 2022).
- Data *FlightRadar* pada 4 - 25 September 2023 yang menunjukkan rata-rata frekuensi penerbangan domestik dan internasional secara *year-on-year* meningkat. Rata-rata harian jumlah penerbangan domestik dari Jakarta (CGK) ke kota-kota utama, yaitu Medan (KNO), Surabaya (SUB), Bali (DPS) dan Makassar (UPG) pada September 2023 meningkat sebesar 3,6% yoy (vs. 123,4% yoy pada September 2022).
- Sementara itu, frekuensi penerbangan internasional pada penerbangan Jakarta (CGK) dengan tujuan Malaysia (KUL) dan Singapura (SIN) secara rata-rata naik sebesar 79,5% yoy pada September 2023 (vs. 139,4% yoy pada September 2022).
- Jumlah penumpang angkutan laut domestik pada Agustus 2023 sebesar 1,7 juta orang, atau tumbuh sebesar 10,2% yoy (vs. 49,6% yoy pada Agustus 2022). Sedangkan jumlah penumpang angkutan kereta api Jabodetabek pada Agustus 2023 sebesar 25 juta orang, atau tumbuh 28,8% yoy (vs. 226% pada Agustus 2022); dan kereta api luar kota (Non-Jabodetabek) sebesar 6,3 juta orang, atau tumbuh 29,5% yoy (vs. 762,7% pada Agustus 2022).
- Secara *month-on-month*, jumlah penumpang di seluruh moda transportasi menurun pada Agustus 2023. Penurunan secara mom pada bulan Agustus adalah siklus musiman. Jumlah penumpang biasanya memang menurun setelah mencapai puncaknya pada musim liburan sekolah pada bulan Juni dan Juli. Jumlah penumpang angkutan udara domestik, angkutan laut dan angkutan kereta api luar kota pada Agustus 2023 masing-masing berkontraksi sebesar -12,6% mom, -6,8% mom dan -18%.
- Banyaknya hari libur atau cuti bersama di hari kerja pada tahun 2023 dan pencabutan status pandemi sejak 21 Juni lalu, menjadi katalis positif peningkatan mobilitas masyarakat yang meningkatkan jumlah penumpang di setiap moda transportasi di sepanjang tahun 2023.

Mobilitas Barang

- Jumlah muatan barang angkutan udara domestik pada Agustus 2023 sebesar 22,9 ribu ton, terkontraksi sebesar -30,1% yoy (vs. 71,4% yoy pada Agustus 2022). Sedangkan, jumlah muatan angkutan udara internasional pada Agustus 2023 sebesar 10,3 ribu ton, terkontraksi sebesar -28,7% yoy (vs. -0,4% yoy pada Agustus 2022). Kontraksi muatan barang angkutan udara domestik terjadi sejak Desember 2022, sedangkan angkutan udara internasional sejak Juli 2022. Kami melihat kontraksi muatan barang angkutan udara ini akibat tekanan resesi ekonomi global. Bandara Soekarno Hatta yang mencatatkan aktivitas angkutan barang terbesar menunjukkan kondisi ekspor dan impor yang menurun baik dari sisi nilai maupun volume. Nilai ekspor dan impor melalui bandara Soekarno-Hatta pada 1H23 masing-masing terkontraksi sebesar -10,4% yoy (vs. 20,2% yoy pada 1H22) dan -5,3% yoy (vs. -2,2% yoy pada 1H22), sedangkan volume ekspor dan impor masing-masing terkontraksi sebesar -32,5% yoy (vs. -15% pada 1H22) dan -38,3% yoy (vs. 14,1% yoy pada 1H22).
- Jumlah muatan angkutan laut domestik pada Agustus 2023 tercatat sebesar 30,4 juta ton, tumbuh sebesar 9,9% yoy (vs. 6,9% yoy pada Agustus 2022). Lebih rinci, jumlah muatan angkutan laut di pelabuhan Belawan sebanyak 6,8 ribu ton dan terkontraksi -80,3% yoy, Tanjung Priok 1,3 juta ton dan tumbuh 8,8% yoy, Tanjung Perak 380,2 ribu ton dan tumbuh 15,5% yoy, Balikpapan 723,8 ribu ton dan tumbuh 0,1% yoy dan Makassar 342,6 ribu ton yang terkontraksi -1,3% yoy.
- Jumlah muatan angkutan kereta api di Pulau Jawa pada Agustus 2023 sebesar 1,1 juta ton, tumbuh sebesar 1% yoy (vs. 15,6% yoy pada Agustus 2022). Sedangkan muatan angkutan kereta api di Sumatera sebesar 4,8 juta ton, tumbuh sebesar 6,8% yoy (vs. 19,4% yoy pada Agustus 2022). Muatan angkutan kereta api di Sumatera didorong oleh aktivitas penambangan batubara yang merupakan angkutan barang kereta api terbesar dengan proporsi mencapai 79,7% dari total angkutan barang kereta api.
- Sebagai informasi, PT KAI pada 1H23 membukukan pendapatan sebesar Rp. 14,3 triliun, dimana Rp. 4,5 triliun berasal dari pendapatan angkutan penumpang dan Rp. 5,3 triliun dari pendapatan angkutan barang. Batubara menjadi penyumbang pendapatan terbesar angkutan barang yaitu sebesar Rp. 4,6 triliun atau dengan proporsi mencapai 87,3% dari total pendapatan angkutan barang.

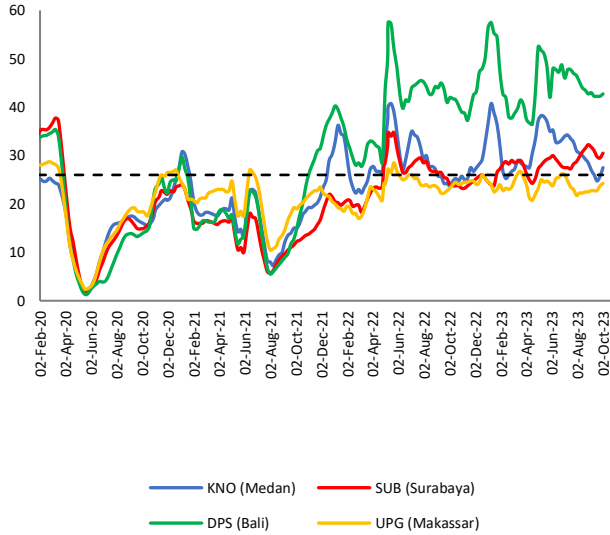
View ke depan

- Kami melihat pencabutan status pandemi oleh pemerintah yang diumumkan Presiden Jokowi pada 21 Juni 2023 memberikan optimisme peningkatan jumlah penumpang ke depan. Target penambahan jumlah pesawat yang beroperasi oleh maskapai pada 2023 menurunkan risiko kenaikan harga tiket pesawat dan mendorong pemulihan angkutan udara. Selain itu, beberapa hari libur atau cuti bersama yang jatuh di hari kerja dan juga momentum libur Natal dan Tahun Baru mendatang mendorong peningkatan mobilitas masyarakat dan meningkatkan kinerja angkutan pada semua moda transportasi.

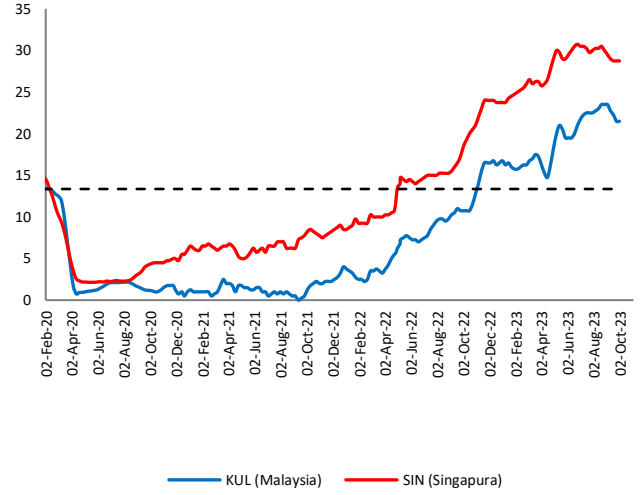
- Berdasarkan data *Mandiri Spending Index* (MSI), transaksi pembelian tiket (MSI-Airlines) menunjukkan sedikit kenaikan pada September 2023 dibandingkan Agustus 2023. MSI-Airlines ini mengindikasikan bahwa jumlah penumpang angkutan udara domestik meningkat pada September 2023 dibandingkan Agustus 2023.
- Kinerja angkutan barang domestik ke depan juga diperkirakan akan tetap tumbuh. Konsumsi rumah tangga yang tumbuh didorong oleh *consumer confidence* yang terjaga, akan mendorong kinerja angkutan barang dalam negeri. Selain itu, kinerja perdagangan global juga turut mempengaruhi kinerja perdagangan domestik. *World Trade Organisation* (WTO) memperkirakan volume perdagangan barang global pada 2023 tumbuh 1,7%, walaupun agak melambat daripada tahun 2022 yang tumbuh 2,7%. Perlambatan ini akibat faktor risiko pelemahan ekonomi global. ***

Mobilitas Angkutan Udara

Grafik 1.a. Jumlah penerbangan per hari dari CGK (Jakarta) ke kota-kota utama s.d. 2 Oktober 2023



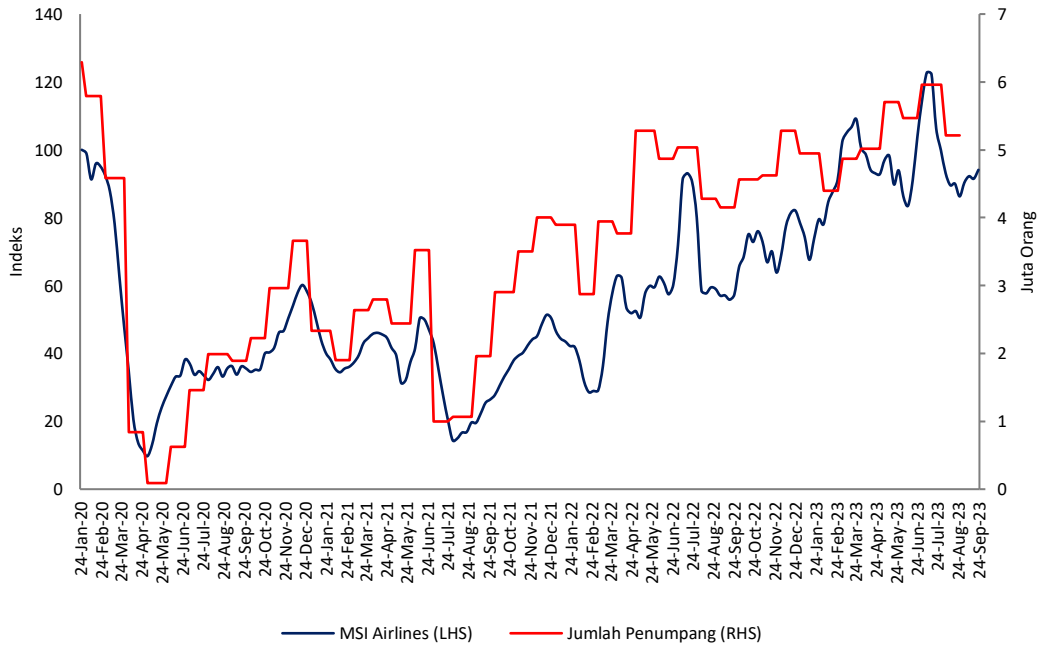
Grafik 1.b. Jumlah penerbangan per hari CGK (Jakarta) ke Kuala Lumpur Malaysia & Singapura s.d. 2 Oktober 2023



Sumber: FlightRadar24.

Catatan: Data frekuensi penerbangan diambil setiap hari Senin.

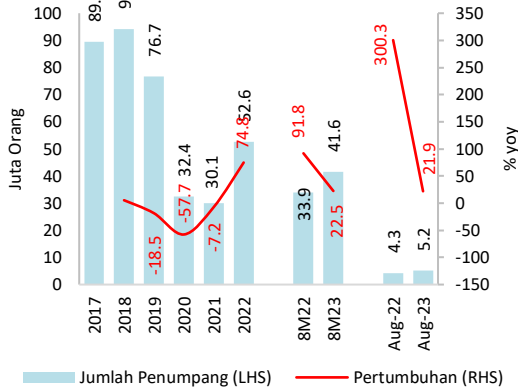
Grafik 1.c. Mandiri Spending Index - Airlines s.d. 24 September 2023 vs Jumlah Penumpang Angkutan Udara Domestik s.d. Agustus 2023



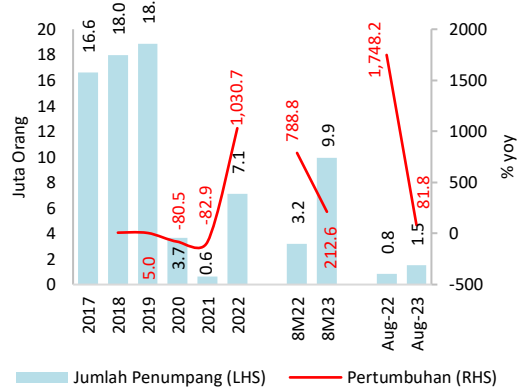
Sumber: Mandiri Spending Index – Mandiri Institute, BPS.

Mobilitas Penumpang

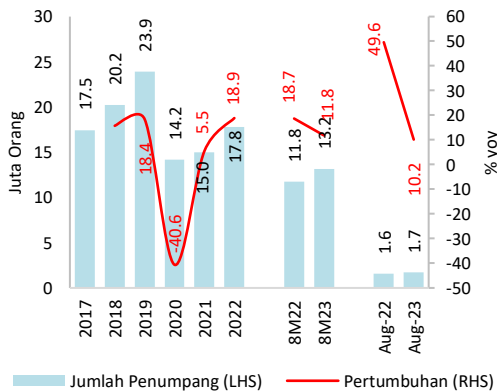
Grafik 2.a. Jumlah Penumpang Angkutan Udara Domestik



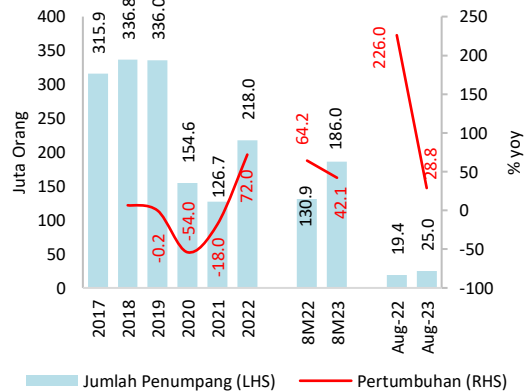
Grafik 2.b. Jumlah Penumpang Angkutan Udara Internasional



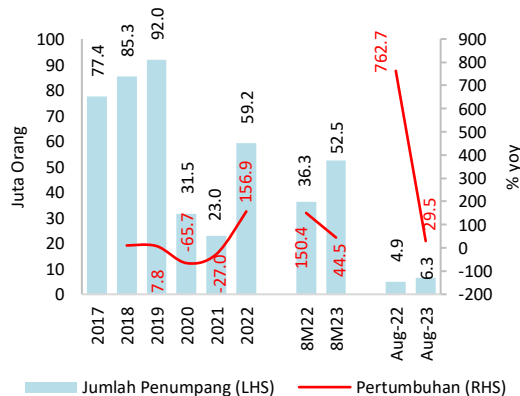
Grafik 2.c. Jumlah Penumpang Angkutan Laut Domestik



Grafik 2.d. Jumlah Penumpang Angkutan Kereta Api Jabodetabek



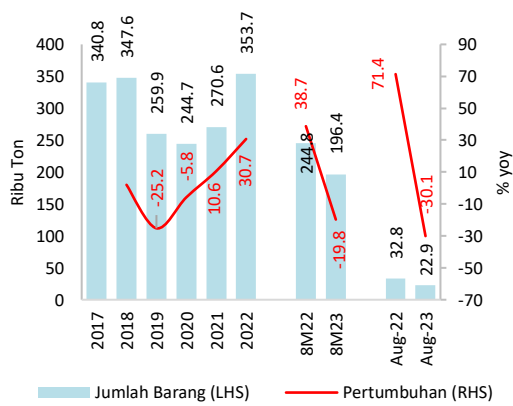
Grafik 2.e. Jumlah Penumpang Angkutan Kereta Api Non Jabodetabek



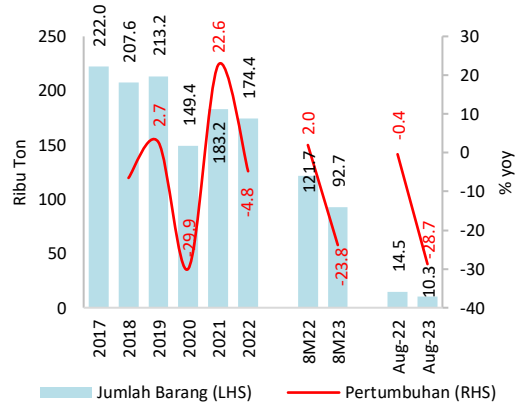
Sumber: BPS.

Mobilitas Barang

Grafik 3.a. Jumlah Barang Angkutan Udara Domestik Bandara Utama*

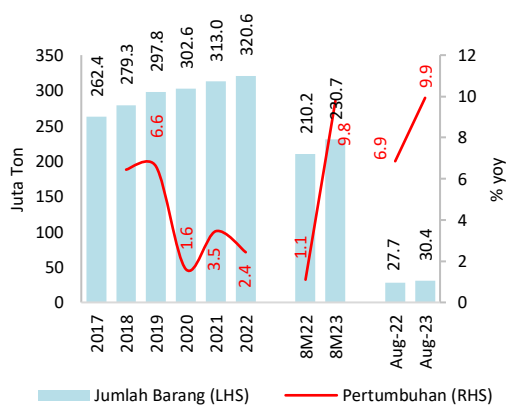


Grafik 3.b. Jumlah Barang Angkutan Udara Internasional Bandara Utama*

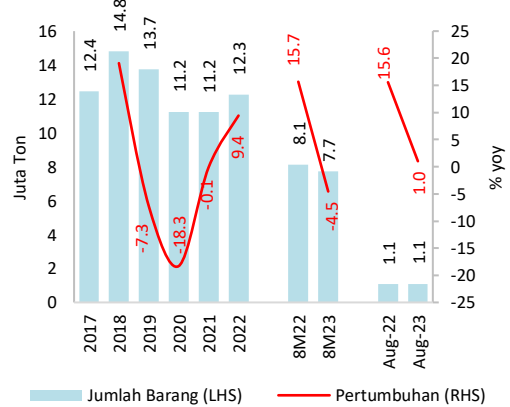


Keterangan: *Bandara utama domestik meliputi Kualanamu, Soekarno Hatta, Juanda, Ngurah Rai dan Hasanudin, sedangkan bandara utama internasional meliputi Kualanamu, Soekarno Hatta, Juanda dan Ngurah Rai.

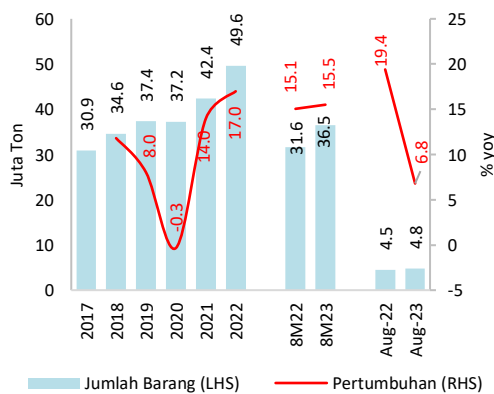
Grafik 3.c. Jumlah Barang Angkutan Laut Domestik



Grafik 3.d. Jumlah Barang Angkutan Kereta Api Jawa



Grafik 3.e. Jumlah Barang Angkutan Kereta Api Sumatera



Sumber: BPS.

Our Team
Industry and Regional Research Department

Chief Economist

Andry Asmoro

Head of Industry and Regional Research

Dendi Ramdani

Analysts

Nadia Kusuma Dewi

Mamay Sukaesih

Haris Eko Faruddin

Ahmad Zuhdi Dwi Kusuma

Abrar Aulia

Muhammad Osribillal

Stella Kusumawardhani

Email: oce@bankmandiri.co.id

Website: www.mandiri-research.or.id

Disclaimer: This material is for information only. The information herein has been obtained from sources believed to be reliable, but we do not warrant that it is accurate or complete, and it should not be relied upon as such. Opinion expressed is our current opinion as of the date appearing on this material only, and subject to change without notice. It is intended for the use by recipient only and may not be reproduced or copied/photocopied or duplicated or made available in any form, by any means, or redistributed to others without written permission from PT Bank Mandiri, Tbk. For further information please contact: **Office of Chief Economist**, Phone. (021) 524 5272 or Fax. (021) 521 0430.